

SPIS ZAWARTOŚCI:

SPIS ZAWARTOŚCI:	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	4
1. Kopia uprawnień Projektanta	4
2. Kopia przynależności do Izby Projektanta.....	5
CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
2. Położenie terenu	6
a) Warunki w zakresie obsługi komunikacyjnej	6
b) Zabudowa istniejąca.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
a) Przeznaczenie i kategoria ruchu:.....	6
b) Sposób dowiązania do planowanych dróg w docelowym pasie drogowym	7
c) Parametry projektowe	7
d) Konstrukcje nawierzchni	7
e) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	8
f) Odwodnienie.....	8
g) Roboty wykończeniowe	8
h) Roboty ziemne	8
4. Uwagi i zalecenia.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Jaworzno : 17.06.2024 r.

ZGODNIE Z ART. 34 UST.3D, P.3 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE
(Z PÓŹN. ZMIANAMI) OŚWIADCZAM, ŻE:

PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDÓW
W RAMACH INWESTYCJI BUDOWY
ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH DWULOKALOWYCH
ADRES: DZIAŁKI NR 1258/5, 1258/6, OBRĘB 0078, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 161103_5, GMINA
KOŁONOWSKIE, POWIAT STRZELECKI, WOJ. OPOLSKIE, UL. MYŚLIWCA, STANISZCZE MAŁE

W ZAKRESIE **BRANŻY DROGOWEJ** ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

PROJEKTANT: IMIĘ I NAZWISKO: MGR INŻ. ADAM DOWIAT UPR. NR SLK/5296/POOD/14	PODPIS:
---	---------

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

1. Kopia uprawnień Projektanta



SLK/OKK/7131/5296/14

Katowice, dnia 09 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Dowiat
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1984 w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5296/POOD/14
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Dowiat
Gen. Władysława Sikorskiego 185/61
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spiżewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

2. Kopia przynależności do Izby Projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TE4-T73-9P7 *

Pan Adam Dowiat o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8733/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 13:20:05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa dwóch zjazdów z docelowych dróg publicznych w ramach inwestycji polegającej na budowie zespołu budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych, w zabudowie bliźniaczej i szeregowej, zlokalizowanej na działkach nr 1258/5 i 1258/6, obręb 0078, jednostka ewidencyjna 161103_5, w ok. ul. Myśliwca, w miejscowości Staniszcze Małe. Obiekt kwalifikuje się do I kategorii obiektu budowlanego – budynki mieszkalne jednorodzinne.

Niniejsze opracowanie przedstawia projektowane rozwiązania branży drogowej.

Zakres robót objęty niniejszym opracowaniem obejmuje:

- Budowę zjazdu na teren inwestycji z docelowej drogi publicznej planowanej na działce nr 1258/3,
- Budowę zjazdu na teren inwestycji z docelowej drogi publicznej planowanej na działce nr 1261/6,
- Budowę chodników łączących teren inwestycji z drogą publiczną planowaną na działce nr 1258/3,
- Roboty wykończeniowe.

2. Położenie terenu

Teren inwestycji zlokalizowany jest w ok. ul. Myśliwca, w miejscowości Staniszcze Małe.

a) Warunki w zakresie obsługi komunikacyjnej

Projektowane zjazdy z docelowych dróg publicznych będą stanowiły połączenie planowanego osiedla z drogami publicznymi. Na terenie nieruchomości Inwestora kontynuacją zjazdów będą wewnętrzne drogi A oraz B (projektowane w ramach odrębnego opracowania).

b) Zabudowa istniejąca

Nieruchomość obecnie jest niezabudowana i niezagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Przeznaczenie i kategoria ruchu:

Projektowane zjazdy przewidziane są do ruchu samochodów osobowych, ze sporadycznym dopuszczeniem ruchu samochodów ciężarowych jak np. pojazdów do wywozu śmieci, straży pożarnej. Dla wyżej ww. rodzaju ruchu przyjęto kategorię KR2.

b) Sposób dowiązania do planowanych dróg w docelowym pasie drogowym

Rozwiązania wysokościowe projektowanych zjazdów zostały dostosowane do:

- założonych rzędnych wysokościowych osi i krawędzi planowanych dróg,
- założonych pochyleń podłużnych planowanych dróg.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono kolorem niebieskim orientacyjny zarys osi i krawędzi planowanych dróg oraz rzędne wysokościowe.

c) Parametry projektowe

Przyjęto następujące parametry dla poszczególnych elementów:

Zjazd - Droga A:

- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: 5,00m
- spadek poprzeczny: jednostronny

Zjazd – Droga B :

- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: 5,00m
- spadek poprzeczny: jednostronny

Chodniki:

- szerokość: min. 1,80 m (bez krawężnika),
- spadek poprzeczny: jednostronny.

d) Konstrukcje nawierzchni

Przewiduje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni zjazdów (KR2) :

- 8 cm – warstwa nawierzchniowa – kostka betonowa
 - 4 cm – podsypka grysowa 2/8 mm
 - 25 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 mm
 - 30 cm – ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{NR} o CBR>25% i k≥8m/dobę
-
- RAZEM: 67 cm

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa nawierzchniowa – kostka betonowa
 - 4 cm – podsypka grysowa 2/8 mm
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 mm
 - 15 cm – ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{NR} o CBR>25% i k≥8m/dobę
-
- RAZEM: 47 cm

e) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

- Na połączeniu krawędzi docelowej jezdni i zjazdu oraz chodnika i docelowej jezdni przewiduje się zastosować krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm wtopiony lub wyniesiony 0-2cm ponad poziom istniejącego terenu lub docelowego zjazdu.
- Jako obramowanie krawędzi bocznych zjazdu zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony 6 cm ponad poziom jezdni zjazdu.
- Jako obramowanie chodnika zastosować obrzeże 8x30 cm.
- Krawężniki należy posadzić na ławie grubości min. 15 cm z oporem z betonu C20/25.
- Obrzeża należy posadzić na ławie grubości min. 10 cm z oporem z betonu C20/25.

f) Odwodnienie

- Wody opadowe z powierzchni zjazdów w granicach docelowego pasa drogowego będą odprowadzane grawitacyjnie na teren przyległy, a docelowo (po realizacji drogi publicznej) do wpustów deszczowych zlokalizowanych w pasie drogowym.
- Wody opadowe z wewnętrznego układu komunikacyjnego (poza docelowym pasem drogowym) inwestycji mieszkaniowej będą odprowadzane grawitacyjnie do wpustów deszczowych zlokalizowanych na terenie nieruchomości Inwestora.

g) Roboty wykończeniowe

- Tereny zielone – jeżeli projekty branży architektonicznej i/lub zieleni nie stanowią inaczej – należy wykonać ułożenie warstwy humusu o gr. 0.15 m i obsianie mieszanką traw.

h) Roboty ziemne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- Przed rozpoczęciem robót, należy usunąć warstwę istniejącego humusu/ nawierzchni utwardzonej/ ziemi urodzajnej do głębokości zalegania.
- Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”, w szczególności tak, aby zapewnić stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.
- Pomiędzy poziomem terenu po niwelacji a poziomem dolnych warstw konstrukcji drogowych należy zabudować grunt nasypowy, niespoisty, niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i współczynniku filtracji $k_{10} \geq 10^{-5}$ m/s.
- Korytowanie podłoża (wykop) należy wykonywać podczas dni bezdeszczowych tak, aby nie dopuścić do zawilgocenia gruntu rodzimego oraz powstawania zastoisk wody na gruncie rodzimym.
- Podłoże w korycie drogowym należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia, aby uzyskać odpowiedni wtórny moduł odkształcenia. Jeżeli podłoże nie będzie spełniać odpowiednich wymagań w obowiązkach wykonawcy robót będzie wykonanie odpowiednich zabiegów w celu uzyskania odpowiednich wartości np. poprzez dodatkową wymianę warstwy gruntu, wzmocnienie, doziarnienie istniejącego gruntu i zagęszczenie.

- Nie pozostawiać wykonanego koryta bez ułożenia co najmniej warstwy najniższej konstrukcji nawierzchni.

4. Uwagi i zalecenia

- Przy wykonaniu robót budowlanych należy stosować wyroby i materiały które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie tj. wyroby na które wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą, aprobatę techniczną, oznaczone oznakowaniem CE. Kierownik budowy obowiązany jest na okres prowadzenia robót budowlanych przechowywać w/w oświadczenia, certyfikaty i udostępniać je przedstawicielom uprawnionych organów.
- Prace w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych administratorów sieci.
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać kontrolny pomiar dowiązania wysokościowego do terenu istniejącego jak i obiektów projektowanych.
- Elementy zagospodarowania nieobjęte niniejszym opracowaniem należy wykonać wg wskazań odrębnych branż.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D.01 Plan sytuacyjny
- D.02 Profile podłużne
- D.03 Profile podłużne
- D.04 Przekroje typowe