

SPIS ZAWARTOŚCI:

SPIS ZAWARTOŚCI:	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
OŚWIADCZENIE SPRAWCZAJĄCEGO.....	4
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	5
1. Kopia uprawnień Projektanta	5
2. Kopia przynależności do Izby Projektanta.....	6
3. Kopia uprawnień Sprawdzającego	7
4. Kopia przynależności do Izby Sprawdzającego	8
CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	9
2. Położenie terenu	9
a) Warunki w zakresie obsługi komunikacyjnej	9
b) Zabudowa istniejąca.....	9
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
a) Przeznaczenie i kategoria ruchu:.....	9
b) Forma architektoniczna	10
c) Parametry projektowe	10
d) Konstrukcje nawierzchni	10
e) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	11
f) Odwodnienie.....	11
g) Roboty wykończeniowe	11
h) Roboty ziemne	12
4. Uwagi i zalecenia.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13


OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Jaworzno : 17.06.2024 r.

ZGODNIE Z ART. 34 UST.3D, P.3 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE
(Z PÓŹN. ZMIANAMI) OŚWIADCZAM, ŻE:

PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY
ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH DWULOKALOWYCH
ADRES: DZIAŁKI NR 1258/5, 1258/6, OBRĘB 0078, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 161103_5, GMINA
KOŁONOWSKIE, POWIAT STRZELECKI, WOJ. OPOLSKIE, UL. MYŚLIWCA, STANISZCZE MAŁE

W ZAKRESIE **BRANŻY DROGOWEJ** ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

PROJEKTANT: IMIĘ I NAZWISKO: MGR INŻ. ADAM DOWIAT UPR. NR SLK/5296/POOD/14	PODPIS: mgr inż. Adam Dowiat uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ewid.: SLK/5296/POOD/14 
---	---

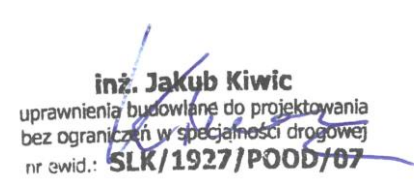
OŚWIADCZENIE SPRAWCZAJĄCEGO

Jaworzno : 17.06.2024 r.

ZGODNIE Z ART. 34 UST.3D, P.3 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE
(Z PÓŹN. ZMIANAMI) OŚWIADCZAM, ŻE:

PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY
ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH DWULOKALOWYCH
ADRES: DZIAŁKI NR 1258/5, 1258/6, OBRĘB 0078, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 161103_5, GMINA
KOŁONOWSKIE, POWIAT STRZELECKI, WOJ. OPOLSKIE, UL. MYŚLIWCA, STANISZCZE MAŁE

W ZAKRESIE **BRANŻY DROGOWEJ** ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
IMIĘ I NAZWISKO: INŻ. JAKUB KIWIC UPR. NR SLK/1927/POOD/07	 inż. Jakub Kiwic uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: SLK/1927/POOD/07

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

1. Kopia uprawnień Projektanta



SLK/OKK/7131/5296/14

Katowice, dnia 09 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Dowiat
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1984 w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5296/POOD/14
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Dowiat
Gen. Władysława Sikorskiego 185/61
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spiżewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

2. Kopia przynależności do Izby Projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TE4-T73-9P7 *

Pan Adam Dowiat o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8733/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 13:20:05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Kopia uprawnień Sprawdzającego



SLK/OKK/7131/1927/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Jakubowi Kiwic

Inż. budownictwa

ur. dnia 06 lipca 1977 w Świętochłowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1927/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jakub Kiwic** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Jakub Kiwic
Katowicka 59 A/8
41-600 Świętochłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr Inż. Zbigniew Dzięgiewicz
2.
Mgr Inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr Inż. Tadeusz Lipiński

4. Kopia przynależności do Izby Sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4DE-YYJ-E2A *

Pan Jakub Kiwic o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5372/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-14 14:34:58 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest inwestycja polegająca na budowie zespołu budynków mieszkalnych jednorodzinnych dwulokalowych, w zabudowie bliźniaczej i szeregowej, zlokalizowanej na działkach nr 1258/5 i 1258/6, obręb 0078, jednostka ewidencyjna 161103_5, w ok. ul. Myśliwca, w miejscowości Staniszcze Małe. Obiekt kwalifikuje się do I kategorii obiektu budowlanego – budynki mieszkalne jednorodzinne.

Niniejsze opracowanie przedstawia projektowane rozwiązania branży drogowej.

Zakres robót objęty niniejszym opracowaniem obejmuje:

- Budowę wewnętrznego układu drogowego:
 - jezdni i placów manewrowych,
 - miejsc postojowych,
- Budowę chodników i placów gospodarczych,
- Roboty wykończeniowe.

2. Położenie terenu

Teren inwestycji zlokalizowany jest w ok. ul. Myśliwca, w miejscowości Staniszcze Małe.

a) Warunki w zakresie obsługi komunikacyjnej

Droga A i droga B - jako drogi wewnętrzne - zapewniają dojazd do planowanego osiedla oraz stanowią przedłużenia planowanych zjazdów (projektowanych w ramach odrębnego opracowania) z docelowego układu dróg publicznych, który planowany jest w ramach odrębnej inwestycji.

b) Zabudowa istniejąca

Nieruchomość obecnie jest niezabudowana i niezagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Przeznaczenie i kategoria ruchu:

Projektowany układ dróg wewnętrznych przewidziany jest do ruchu samochodów osobowych, ze sporadycznym dopuszczeniem ruchu samochodów ciężarowych jak np. pojazdów do wywozu śmieci, straży pożarnej. Dla wyżej ww. rodzaju ruchu przyjęto kategorię KR2.

b) Forma architektoniczna

Rozwiązania wysokościowe układu drogowego zostały dostosowane do projektowanych poziomów „0,00” budynków oraz poziomów terenów przyległych.

c) Parametry projektowe

Przyjęto następujące parametry dla poszczególnych elementów:

Droga A:

- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: 5,00m
- spadek poprzeczny: jednostronny

Droga B:

- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: 5,00m – 6,25m
- spadek poprzeczny: jednostronny

Miejsca postojowe:

- wymiar miejsca usytuowanego prostopadle dla samochodów osobowych – 2,5 x 5,0m
- wymiar miejsca usytuowanego prostopadle dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych – 3,6 x 5,0m
- spadek poprzeczny: jednostronny
- ograniczenie krawędzi:
 - krawężnikiem najazdowym wyniesionym 6cm ponad poziom jezdni – 2,5 x 5,0m
 - krawężnikiem najazdowym wtopionym – 3,6 x 5,0m.

Chodniki:

- szerokość: min. 1,80 m (bez krawężnika),
- spadek poprzeczny: jednostronny.

d) Konstrukcje nawierzchni

Przewiduje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych (KR2) :

- 8 cm – warstwa nawierzchniowa – kostka betonowa
 - 4 cm – podsypka grysowa 2/8 mm
 - 25 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 mm
 - 30 cm – ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{NR} o CBR>25% i k≥8m/dobę
-
- RAZEM: 67 cm

Konstrukcja chodnika i placów gospodarczych:

- 8 cm – warstwa nawierzchniowa – kostka betonowa
 - 4 cm – podsypka grysowa 2/8 mm
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{90/30}/31,5 mm
 - 15 cm – ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C_{NR} o CBR>25% i k≥8m/dobę
-
- RAZEM: 47 cm

e) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

- Rodzaj (kształt) kostki zgodnie z wytycznymi branży architektonicznej.
- Materiał (kamienny lub betonowy) krawężników i obrzeży zgodnie z wytycznymi branży architektonicznej.
- Nawierzchnie i elementy drogowe należy wykonać w kolorystyce wg wskazań branży architektonicznej.
- Jako obramowanie krawędzi jezdni i miejsc postojowych zwykłych zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony 6 cm ponad poziom jezdni.
- W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wtopiony. Dopuszcza się zastosowanie opornika wtopionego.
- Jako obramowanie chodników i placów gospodarczych zastosować obrzeże 8x30 cm.
- Krawężniki należy posadzić na ławie grubości min. 15 cm z oporem z betonu C20/25.
- Obrzeża należy posadzić na ławie grubości min. 10 cm z oporem z betonu C20/25.
- Miejsca postojowe wydzielić rzędem kostki za pomocą odmiennego koloru niż kolor nawierzchni.
- Nawierzchnie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oznaczyć kolorem niebieskim i białym znakiem P-24.
- Drenaże ze żwiru 16/32 mm i rurki drenarskiej PVC karbowanej DN 150 wykonać w osłonie z geowłókniny filtracyjnej na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

f) Odwodnienie

- Wody opadowe z wewnętrznego układu komunikacyjnego inwestycji mieszkaniowej będą odprowadzane grawitacyjnie do wpustów deszczowych zlokalizowanych na terenie nieruchomości Inwestora.
- Lokalizację wpustów wskazano na planie sytuacyjnym.
- W celu poprawnego odprowadzania wód opadowych, projektowane wpusty należy posadawiać 1 cm poniżej poziomu dróg i placów.
- W celu odprowadzenia wód z warstw odsączających konstrukcji nawierzchni oraz w celu zabezpieczenia przed naporem wód gruntowych na konstrukcje nawierzchni zaprojektowano drenaże w linii ścieków z włączeniem do studni wpustowych.

g) Roboty wykończeniowe

- Tereny zielone – jeżeli projekty branży architektonicznej i/lub zieleni nie stanowią inaczej – należy wykonać ułożenie warstwy humusu o gr. 0.15 m i obsianie mieszanką traw.

h) Roboty ziemne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- Przed rozpoczęciem robót, należy usunąć warstwę istniejącego humusu/ nawierzchni utwardzonej/ ziemi urodzajnej do głębokości zalegania.
- Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”, w szczególności tak, aby zapewnić stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.
- Pomiędzy poziomem terenu po niwelacji a poziomem dolnych warstw konstrukcji drogowych należy zabudować grunt nasypowy, niespoisty, niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i współczynniku filtracji $k_{10} \geq 10^{-5}$ m/s.
- Korytowanie podłoża (wykop) należy wykonywać podczas dni bezdeszczowych tak, aby nie dopuścić do zawiłgocenia gruntu rodzimego oraz powstawania zastoisk wody na gruncie rodzimym.
- Podłoże w korycie drogowym należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia, aby uzyskać odpowiedni wtórny moduł odkształcenia. Jeżeli podłoże nie będzie spełniać odpowiednich wymagań w obowiązkach wykonawcy robót będzie wykonanie odpowiednich zabiegów w celu uzyskania odpowiednich wartości np. poprzez dodatkową wymianę warstwy gruntu, wzmocnienie, doziarnienie istniejącego gruntu i zagęszczenie.
- Nie pozostawiać wykonanego koryta bez ułożenia co najmniej warstwy najniższej konstrukcji nawierzchni.

4. Uwagi i zalecenia

- Przy wykonaniu robót budowlanych należy stosować wyroby i materiały które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie tj. wyroby na które wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą, aprobatę techniczną, oznaczone oznakowaniem CE. Kierownik budowy obowiązany jest na okres prowadzenia robót budowlanych przechowywać w/w oświadczenia, certyfikaty i udostępniać je przedstawicielom uprawnionych organów.
- Prace w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych administratorów sieci.
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać kontrolny pomiar dowiązania wysokościowego do terenu istniejącego jak i obiektów projektowanych.
- Elementy zagospodarowania nieobjęte niniejszym opracowaniem należy wykonać wg wskazań odrębnych branż.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D.01 Plan sytuacyjny
- D.02 Profile podłużne
- D.03 Profile podłużne
- D.04 Przekroje typowe
- D.05 Plan warstwiczny