



## PROJEKT TECHNICZNO WYKONAWCZY

Temat:	Budowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Adres obiektu:	42-772 Pawonków ul. Lubliniecka
Nr ew. działki	623/6
Jedn. ewidencyjna:	240707_2.0008
Obręb ewidencyjny:	Pawonków
Inwestor:	SIM Śląsk Północ Sp. z o.o. ul. Pasieczna 2 42-700 Lubliniec
Kategoria obiektu:	XIII
Branża:	Architektura, drogowa
Treść opracowania:	Projekt zagospodarowania terenu

	Projektant	Sprawdzający
Drogowa	mgr inż. Damian Bejton SLK/4331/POOD/12	Inż. Michał Kubiński upr. 575/02

Data opracowania:

wrzesień - 2024

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV .....	4
3.	ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI .....	4
4.	OCHRONA KONSERWATORSKA .....	7
5.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	7
6.	ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I LUDZI.....	7
7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	7
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9

#### SPIS RYSUNKÓW

LP	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU- SYTUACYJNA	D_01
2.	PRZEKROJE	D_02
3.	PRZEKROJE	D_03
4.	PRZEKROJE	D_04
5.	SZCZEGÓŁ A, B, C	D_05

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Część opisowa – opis techniczny

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestora;
- Wizja lokalna;
- UCHWAŁA NR XLI/303/2022 RADY GMINY PAWONKÓW z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Pawonków
- UCHWAŁA NR V/40/2019 RADY GMINY PAWONKÓW z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Pawonków etap I – droga krajowa nr 46 wraz z fragmentem ulicy Zawadzkiego i Skrzydłowskiej
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych,
- Akt własności;
- Opinia geotechniczna, Dokumentacja badań podłoża gruntowego i Projekt geotechniczny wykonane przez MS Geologia pod kierownictwem mgr inż. Michała Sulikowskiego
- Obowiązujące przepisy
- Obowiązujące normy
- Literatura fachowa

##### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu budowy budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz infrastrukturą towarzyszącą oraz instalacjami wewnętrznymi

##### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres opracowania obejmuje część opisową, graficzną.

##### 1.3. Adres inwestycji

Działki nr: 623/6

Jednostka i obręb ewidencyjny: 240707\_2.0008 Pawonków

Miejscowość: Pawonków

ul. Lubliniecka

42-772 Pawonków

##### 1.4. Inwestor

SIM Śląsk Północ Sp. z o.o.

ul. Pasieczna 2

42-700 Lubliniec

##### 1.5. Jednostka projektowa

ABC Pracownia Projektowa Bożena Nosić

ul. Roosevelta 59/11

## **2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV**

## **3. ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI**

### **3.1. Zagospodarowanie istniejące**

Teren objęty wnioskiem składa się z działki 623/6. Znajduje się on w m. Pawonków. Teren objęty wnioskiem obecnie nie jest zagospodarowany.

Teren objęty wnioskiem jest terenem płaskim o niewielkim spadku rzędu 0,7% w kierunku północno-wschodnim.

Od strony południowo-wschodniej teren graniczy z drogą wewnętrzną (3.KDX – teren publiczny ciąg pieszo jezdny) połączoną z drogą krajową DK46, od strony północno-wschodniej, północno-zachodniej, południowo-zachodniej z użytkami rolnymi natomiast od strony południowo-zachodniej z terenem publicznym Urzędu Gminy w Pawonkowie.

### **3.2. Projektowane zagospodarowanie działki**

#### **3.2.1. Zagospodarowanie działki**

Projektowane zagospodarowanie działki obejmuje budowę wielorodzinnego budynku mieszkalnego wraz parkingami zewnętrznymi i wewnętrzną drogą dojazdową. Na terenie objętym wnioskiem planuje się również budowę wiaty na odpady i wykonanie elementów małej architektury.

W związku z faktem, że w odległości 113,0m w linii dojścia od wejścia do projektowanego budynku zlokalizowany jest publiczny i ogólnodostępny plac zabaw odstąpiono od projektowania placu zabaw na terenie inwestycji.

Zagospodarowanie obejmuje również wykonanie Carportu jako wolnostojącego dwustanowiskowego punktu ładowania pojazdów elektrycznych w postaci stacji Wallbox na słupku.

#### **3.2.2. Sposób odprowadzenia ścieków**

Wody opadowe z dachu i z powierzchni utwardzonych zostaną odprowadzone za pośrednictwem separatora ropo chodnych do kanalizacji deszczowej wskazanej zgodnie z warunkami podłączenia wydanymi przez Urząd Gminy Pawonków pismem OŚ.6042.20.2024.MP z dnia 06.05.2024r.

Ścieki sanitarne będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej zewnętrznej zgodnie z pismem jak wyżej.

Wg osobnego opracowania.

#### **3.2.3. Układ komunikacyjny**

Projekt obejmuje budowę nowej wewnętrznej drogi dojazdowej stanowiącej jednocześnie zewnętrzną drogę pożarową . Droga będzie stanowiła dojazd do projektowanych miejsc parkingowych oraz obsługę gospodarczą – dojazd dla służb do miejsca składowania odpadów.

Projektowana droga będzie również pełniła funkcje zewnętrznej drogi pożarowej dla PSP.

##### **3.2.3.1. PROJEKT DROGI I MIEJSC POSTOJOWYCH**

Projektuje się drogę wewnętrzną o szerokości 5,0 m i długości ok. 170,0mb, z kostki betonowej oraz układu chodników o szerokości 1,5m. Droga dwukierunkowa o przekroju jednostronnym. Połączona z drogą zjazdem z łukami.

Budynek nie wymaga wykonania zewnętrznej drogi pożarowej – budynek niski mieszkalny do 4 kondygnacji.

Projektuje się miejsca postojowe w ilości 54 (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych oraz 2 dla ładowania pojazdów z instalacją PV-1). Otoczone krawężnikiem betonowym 15x30cm. Miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m, dla niepełnosprawnych 3,60x5,00m (oddzielone kostką koloru szarego).

Dla niepełnosprawnych miejsca postojowe malowane na niebiesko z piktogramem. Oraz oznakowanie pionowe 3x D-18, T-29.

Dane drogi:

kategoria ruchu KR1

klasa drogi D – wew.,

przekrój jednostronny - 2%

szerokość 5,00m

Konstrukcja drogi (P1) składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor SZARY droga)
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 35 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr.0/31,5mm
- 25cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o  $R_m$  2,5 Mpa

#### **Powierzchnia drogi 820m<sup>2</sup>**

Konstrukcja miejsc postojowych (P1a) składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor grafit miejsca postojowe)
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 35 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr.0/31,5mm
- 25cm warstwa z gruntów ulepszonych spoiwem (cementem) o  $R_m$  2,5 Mpa

#### **Powierzchnia 692m<sup>2</sup>**

Droga i miejsca postojowe otoczone krawężnikiem betonowym 15x30cm o wysokości 10 cm na ławie betonowej z oporem.

Połączenie miejsc postojowych z drogą krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm. Wyłukowane o  $R=1m$

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 120MPa$ , a wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,03$ .

### **3.2.3.2. PROJEKT CHODNIKA**

Projektuje się budowę chodnika o szerokości od 1,50m i wykonanie z nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik otoczony od zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm. W ciągu chodników schody terenowe wykonane jak chodnik z obrzeżem.

Konstrukcja nawierzchni chodników (P3)- składa się z następujących warstw:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor CZERWONY
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 30 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr.0/31,5mm

Grubość warstw wynosi 41cm.

#### **Powierzchnia 226m<sup>2</sup>**

Dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 80MPa$ , a wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,03$ .

### **3.2.3.3. ROBOTY ZIEMNE**

Zakres Robót obejmuje wykonanie mechaniczne i ręczne wykopów pod warstwy konstrukcyjne nowo projektowanych elementów na całym projektowanym odcinku. Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych i za zezwoleniem Inżyniera. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, określone w SST "Wykonanie nasypów", powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład.

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

Podstawowe roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów (korytowanie) pod warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni. Jak również na wykonaniu nasypów po w/w oraz nowych skarp.

Roboty ziemne obejmują także usunięcie 15cm warstwy humusu, którą należy wywieźć na wysypisko (lub wykorzystać do górnej warstwy nasypów- zależnie od Inwestora).

Pod projektowane konstrukcje drogi, chodników i miejsc postojowych przewiduje się **wykopanie 1320 m<sup>3</sup>. Pod nasypy dla w/w 25 m<sup>3</sup>**

### 3.2.4. ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodnika poprzez spadki do kanalizacji deszczowej (osobne opracowanie)

### 3.2.5. Sposób dostępu do drogi publicznej

Zgodnie z WZ główne zjazdy w ilości dwóch zostaną wykonane od wschodu – droga gminna ul. Boratyńskiego. Oba zjazdy będą posiadały parametry zjazdu indywidualnego.

Budynki mieszkalne do 4 kondygnacji nadziemnych nie wymagają wyznaczenia drogi pożarowej.

### 3.2.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

#### 3.2.6.1. Ukształtowanie terenu

Wzdłuż południowej ściany projektowanego budynku projektuje się drogę wewnętrzną z spadkiem rzędu 0,7-2,8%. Wzdłuż drogi projektuje się miejsca parkingowe.

Układ chodników wewnętrznych służy do obsługi pieszej mieszkańców w tym osób niepełnosprawnych. Maksymalne pochylenie chodników nie przekroczy 6% na długości maksymalnej 9,0m. Z chodników projektuje się główne wejścia do budynku schodami zewnętrznymi i pochylniami dla niepełnosprawnych.

Od strony północno zachodniej wejście do budynku zostanie wyposażone w platformę schodową do transportu osób niepełnosprawnych.

Wzdłuż drogi wewnętrznej projektuje się 4 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Pozostałe miejsca parkingowe projektuje się wzdłuż drogi wewnętrznej od strony południowej.

W części zachodniej terenu objętego wnioskiem projektuje się plac zabaw dedykowany głównie mieszkańcom.

Miejsce składowania odpadów w formie zamykanej i zadaszonej wiaty projektuje się po wschodniej stronie w bezpośrednim sąsiedztwie wjazdu.

Ze względu na ukształtowanie terenu istniejącego projektuje się mury oporowe zabezpieczające miejsca parkingowe i niwelujące różnice terenu.

#### 3.2.6.2. Układ zieleni

Na terenie objętym wnioskiem występują pojedyncze drzewa zlokalizowane wzdłuż granicy działki od strony północno wschodniej i północno zachodniej, które zasadniczo nie kolidują z planowaną inwestycją.

Przewiduje się obsadzenie części terenu zielenią niskopienną w postaci krzewów. Dotyczy to w szczególności terenu wzdłuż ciągów parkingowych i wzdłuż chodników.

Na pozostałych terenach niezagospodarowanych zostaną wykonane trawniki oraz łąki kwietne.

Teren pod inwestycję nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Po wykonaniu nawierzchni teren przyległy należy dostosować wysokościowo, ułożyć humus i obsiać trawą. Humus powinien zawierać co najmniej 2% części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych od 5 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych.

W przypadkach wątpliwych Inżynier może zlecić wykonanie badań w celu stwierdzenia, że ziemia urodzajna odpowiada następującym kryteriom:

a) optymalny skład granulometryczny:

frakcja ilasta ( $d < 0,002 \text{ mm}$ ) 12 - 18%,

frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm) 20 - 30%,

frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45 - 70%,

b) zawartość fosforu ( $\text{P}_2\text{O}_5$ ) > 20 mg/m<sup>2</sup>,

c) zawartość potasu ( $\text{K}_2\text{O}$ ) > 30 mg/m<sup>2</sup>,

d) kwasowość pH  $\geq 5,5$ .

## **TRAWNIKI.**

Należy spulchnić glebę /orka, kultywator lub przekopanie na głębokość 20 cm, następnie dokładnie oczyścić podłoże z kamieni i wyrównać jego powierzchnię grabiami. Podłoże wzbogacamy nawozem wieloskładnikowym [Azofoska 3kg/100m]. Powierzchnię należy kolejno wyrównać i zwałować nadając jej spadek około 3%. Siew nasion może być prowadzony ręcznie [metodą „na krzyż” lub siewnikiem. Głębokość siewu : 0,5-1 cm., aby uzyskać prawidłową głębokość rozmieszczenia nasion traw w glebie, nasiona należy przykryć 1cm warstwą gruntu rodzimego zmieszanego z torfem ogrodniczym. Na koniec powierzchnię zwałować wałem gładkim lekkim i podlać. W miejscach gdzie istniejący trawnik dobrze się zachował należy zastosować renowację metodą podsiewu. Renowację należy rozpocząć od niskiego skoszenia istniejącej darni i wygrabienia skoszonej trawy. Następnie należy wyrównać podłoże dosypując w miejscach zagłębień żyznej gleby i spulchnić je przy pomocy metalowych ostrych grabi, bądź wykonania płytkiej aeracji [do głębokości 2-3 cm]. Na tak przygotowany teren wysiać mieszankę nasion traw w ilości 2 kg na 100 m<sup>2</sup>. Nasiona przykryć mieszaniną torfu odkwaszonego z piaskiem 1:2, wymieszać z glebą i zwałować. Z powodu braku możliwości nawadniania termin siewu należy wybrać zwracając uwagę na odpowiednie uwilgotnienie gleby [korzystny jest termin późno letni – pierwsza połowa września.

### **3.2.7. Zabezpieczenie istniejących SIECI**

**Uwaga! Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne dla sieci. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących sieci gazowych czy wodociągowych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm- oraz innych utrudnień technicznych należy przewidzieć możliwość ich przebudowy. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci.**

**Uwaga! W obszarze Inwestycji mogą wystąpić sieci nie naniesione na mapę! Należy je zgłosić do właściwego gestora i zabezpieczyć.**

Zabezpieczenia istniejących sieci na terenie inwestycji należy dostosować do zaleceń gestorów danej sieci wg załączonych warunków i uzgodnień bazującego na nich

#### **W PRZYPADKU :**

- kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej nie wykazanymi w wywiadach branżowych, warunkach technicznych, na mapie zaktualizowanej do celów projektowych lub ułożonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, Wykonawca (na własny koszt) zobowiązany jest do ich zabezpieczenia lub przebudowy na warunkach uzgodnionych z właścicielem przedmiotowego uzbrojenia

- wystąpienia w terenie przyłączy nie wykazanych w wywiadach branżowych, warunkach technicznych lub na mapie zaktualizowanej do celów projektowych Wykonawca zobowiązany jest (na własny koszt) do ich zabezpieczenia lub przebudowy oraz wpięciu do sieci projektowanej, na warunkach uzgodnionych z właścicielem przedmiotowego uzbrojenia

- Formowane skarpy i projektowane chodniki, drogi, place itp. powinny zachowywać minimalne normatywne przykrycia istniejących sieci

## **4. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Teren będący przedmiotem inwestycji nie jest pod ochroną konserwatorską .

## **5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Działki, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I LUDZI**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Masy ziemne uzyskane w wyniku prowadzonych robót ziemnych zostaną wywiezione na składowisko odpadów.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach objętych programem „Natura 2000”.

## **7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

budynki i ich usytuowanie -Dz.U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z późn. Zmianami, Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 z późn. zmianami oraz ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z dnia 9 września 2016 z późn. zmianam), wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu określony jest liniami rozgraniczającymi.



**8. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Funkcja	Imię, nazwisko i tytuł zawodowy	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	

Opracowana na podstawie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256)

Roboty obejmują:

- a. Budowę drogi
- b. Budowa miejsc postojowych
- c. Budowę zjazdów
- d. Budowę chodnika

**Wykonywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie ponad 20 pracowników**

**- Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Opracowanie obejmuje ulicę miejską

**- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z:

- Wykonywaniem wykopów przy prowadzeniu, których występuje ryzyko upadku z wysokości oraz ryzyko zasypania w wykopie ,
- Roboty w pasie drogi,
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych teletechnicznych, energetycznych kablowych i napowietrznych niskiego napięcia, sieci gazowej, oświetlenia ulicznego i sieci wodociągowej, kanalizacyjnej
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - rozładunki i załadunki materiałów budowlanych i elementów prefabrykowanych,
- Roboty wykonywane przy betonowaniu elementów konstrukcyjnych,
- Roboty przy wykonywaniu montażu elementów prefabrykowanych.

**- Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu pod kanały i studzienki
2.	Zasypanie ziemią w wykopie	Wykonywanie wykopów wąskoprzestrzennych, układanie (montaż sieci)
3.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
4.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
5.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
6.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
7.	Najechanie przez środki transportu	

	drogowego	
8.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
9.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
10.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
11.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
12.	Upadek z wysokości	W okresie wykonywania wykopów i zasypywania ich, montażu elementów prefabrykowanych, demontażu szalunków
13.	Spadające przedmioty, drobne detale	j-w.
14.	Kontakt z przedmiotami ostrymi	W czasie wykonywania robót: zbrojarskich, betoniarskich i ciesielskich
15.	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, malowania metalowych elementów wyposażenia studni rewizyjnych, przepustu
16.	Zaprószenie oczu	W czasie cięcia drewna
17.	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót malarskich i izolacyjnych
18.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych nawierzchni drogowej przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania mieszanki betonowej
19.	Poparzenie	W czasie wykonywania prac spawalniczych
20.	Promieniowanie podczerwone i nadfioletowe	
21.	Wybuch gazu	

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinny być prowadzone w następującym układzie:

- Szkolenie wstępne realizowane w dwóch etapach
- szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym

- Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na ruch drogowy;
- prawidłowe przerzuty sprzętu przez jezdnię;
- oznakowanie ulicy (zgodnie z projektem organizacji ruchu);
- zabezpieczenie ścian wykopów;
- bezpieczne składowanie materiałów;
- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od napowietrznych linii NN, telekomunikacyjnych linii kablowych, sieci wodociągowych
- wykonanie dróg komunikacyjnych na placu budowy;
- ogrodzenie strefy niebezpiecznej;
- odzież ochronną - kamizelki w kolorze pomarańczowym, obuwiu ochronne, kaski.

### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z**

#### **wykonywania robót budowlanych:**

#### **- Informacja o wydzieleniu i oznaczeniu miejsc prowadzenia robót**

Budowa sieci kanalizacji deszczowej, rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa i rozbudowa sieci wodociągowej oraz przebudowa słupów linii napowietrznej nN odbywać się będą w pasie drogowym i w terenie uzbrojonym (sieć teletechniczna i wodociągowa, gazowa, energetyczna)

Miejsca prowadzenia robót będą oznaczone tablicami:

uwaga roboty budowlane

uwaga głębokie wykopy

przejsie drugą stroną drogi,

zakaz wstępu na teren budowy.

Ponadto miejsca wykonywania wykopów będą ogrodzone barierami U-51 i taśmami informacyjno

zabezpieczającymi w kolorze biało-czerwonym.

Miejsca prowadzenia robót w przypadku dróg będą oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu sporządzonym i zatwierdzonym dla całego zadania inwestycyjnego.

Obowiązujące przepisy:

- Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity -Dz. U. nr 58 poz.515 z dn.23.07.2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-09-23 w sprawie szczegółowych warunków

zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz. 1729 z 2003r).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.02.170.1393

**- Składowanie materiałów niebezpiecznych**

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się używania materiałów niebezpiecznych.

**- Miejsce przechowywania dokumentacji**

Dokumenty należy przechowywać w biurze Kierownika Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PWN-S93-W88 \*

Pan Damian Bejton o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7915/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-13 13:50:16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
  
Weryfikacja podpisu elektronicznego  
Baza danych: Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa (KIB)



SLK/OKK/7131/4331/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**  
**nadaje Panu Damianowi Bejton**  
mgr inż. budownictwa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4331/POOD/12**  
**do projektowania w specjalności drogowej**  
**bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Damian Bejton** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Damian Bejton  
[redacted]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [signature]  
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. [signature]  
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. [signature]  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-KH3-CRZ-T9H \*

Pan Michał Kubiński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9459/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-30 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Część graficzna**