

GK.RD.7230.4.013.2024
GK.RD.KW.586.2024

Pyskowice, 23.10.2024

DECYZJA Nr GK/RD.7230.4.10.2024

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 775 wraz z późn. zm.) art. 39 ust.1 i 2 ustawy z dnia 08.03.1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2023r., poz. 40 wraz z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U.2024 r. poz. 320 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.10.2024r., złożonego przez:

SIM ŚLĄSK PÓŁNOC SP. Z O.O.

UL. PASIECZNA 2

42-700 LUBLINIEC

w imieniu której występuje pełnomocnik:

Andrzej Krzysztoń

o przebudowę zjazdu zwykłego w pasie drogowym ul. Traugutta (dz. nr 460/16, 854/28) zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do decyzji.

BURMISTRZ MIASTA PYSKOWICE

orzeka

zezwolić SIM ŚLĄSK PÓŁNOC SP. Z O.O. na przebudowę zjazdu zwykłego w pasie drogowym ul. Traugutta (dz. nr 460/16, 854/28), zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany zgodnie z wytycznymi projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach, rekomendowanych przez Ministra właściwego do spraw transportu z dnia 15 grudnia 2022 r. (WR-D-33). Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.
2. Kąt włączenia do drogi gminnej musi być zbliżony do kąta 90°.
3. Szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.

4. Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1:1.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania.
7. Projekt zjazdu winien zapewnić właściwe odwodnienie terenu.
8. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi znakami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym inwestor, w porozumieniu z właścicielami w/w urządzeń lub sieci, na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
9. Wszelkie roboty związane z wykonaniem zjazdu, jak również późniejsze utrzymanie zjazdu –zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
10. Zjazd musi być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 r. poz. 725 wraz z późn. zm.) oraz z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2024 r. poz. 320 wraz z późn. zm.).
11. W przypadku budowy zjazdu, który będzie kolidował z istniejącymi drzewami, wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zgody i wykonania wycinki we własnym zakresie.

Uzasadnienie

W dniu 11.10.2024 r. SIM ŚLĄSK PÓŁNOC SP. Z O.O., w imieniu której występuje Andrzej Krzysztoń, złożyła wniosek o wydanie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego, w pasie drogowym ul. Traugutta w Pyskowicach. Warunkiem wydania zezwolenia na lokalizację urządzeń i obiektów budowlanych w pasie drogowym w trybie art. 29 ust. 3 u.d.p. jest przysługiwanie danej drodze statusu drogi publicznej. Ulica Traugutta została zaliczona do kategorii dróg publicznych uchwałą nr XX/161/87 Wojewódzkiej Rady narodowej w Katowicach z dnia 31.03.1987 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz lokalnych miejskich (Dz. Urz. Woj. Kat. 1987, nr 6 poz. 112) uzupełnioną obwieszczeniem Wojewody Śląskiego nr 3337 z dnia 07.10.2009 r. o sprostowaniu błędu (Dz.Urz.Woj.Sła.2009.183) w tabeli nr 17 pod pozycją nr 68.

Zasady wydawania zezwoleń na lokalizację urządzeń i obiektów budowlanych w pasie drogowym reguluje ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, zgodnie z art. 39 ust. 3 u.d.p., cyt.: *W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej – zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c.* Zasady te dotyczą tylko dróg publicznych, a jak stanowi art. 1 u.d.p., cyt.: *Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg,*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczegółowych.

W nawiązaniu do powyższych informacji należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Pyskowice. Decyzja staje się prawomocna po upływie tego terminu.

1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. **Zgodnie z art. 29 ust. 3a u.d.p. inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:**
 - 1) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu, o którym mowa w ust. 3;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia. W terminie nie krótszym niż 30 dni przed planowanym wejściem w teren.
3. Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w ust. 3 art. 39 udp, należy do ich posiadaczy (art. 39 ust. 4 udp.).
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel (art. 39 ust.5 udp.).
5. Na podstawie art. 2, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2022.2142 z dnia 19.10.2022r. wraz z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej związanej z wydaniem niniejszej decyzji.
6. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeśli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a