



PROJEKT:	PROJEKT ZJAZDU
TEMAT:	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO NA NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONEJ PRZY UL. R. TRAUGUTTA W PYSKOWICACH na działkach nr 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb 0001 PYSKOWICE
INWESTOR:	SIM ŚLĄSK PÓŁNOC Spółka z o.o. Lubliniec, ul. Pasieczna 2, 42-700 Lubliniec
OBIEKT:	Zjazd z drogi publicznej gminnej
LOKALIZACJA:	ul. Traugutta, 44-120 Pyskowice
BRANŻA:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:
Projektant	mgr inż. Andrzej Krzysztoń	MAP/0292/PWOD/13	Drogowa

KRAKÓW, 10.2024 r.

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Uwagi końcowe

II. Załączniki

1. Uprawnienia budowlane oraz wpis do izby inżynierów budownictwa Projektanta
2. Pełnomocnictwo wraz z opłatą

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Rysunek nr D1 – Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Rysunek nr D2 - Plan sytuacyjny - zjazd | skala 1:500 |
| 3. Rysunek nr D3 - Profil podłużny - zjazd | skala 1:500/50 |
| 4. Rysunek nr D4 – Przekroje typowe - zjazd | skala 1:50; 1:25 |
| 5. Rysunek nr D5 – Pole widoczności – zjazd | skala 1:500 |

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu zjazdu zwykłego dla inwestycji pn.: „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego na nieruchomości położonej przy ul. R. Traugutta w Pyskowicach na działkach nr 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb 0001 Pyskowice.”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy zjazdu zwykłego z ul. Traugutta (dz. ew. 460/16- droga publiczna gminna) w miejscowości Pyskowice na działkę o nr ewidencyjnym 854/28; 856/28; 857/28; 526/28 obręb Pyskowice.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

SIM ŚLĄSK PÓŁNOC Spółka z o.o.

Lubliniec, ul. Pasieczna 2, 42-700 Lubliniec

Jednostka projektowa:

PRO-Roads Andrzej Krzysztoń

ul. Borkowska 29d/41, 30-438 Kraków

Projektant: mgr inż. Andrzej Krzysztoń

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny
MAP/0292/PWOD/13

Lokalizację zjazdu przedstawiono na rysunku nr D1 - Orientacja.

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa geodezyjna w skali 1:500
- b) uzgodnienia z Inwestorem
- c) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- d) katalogi urządzeń i materiałów

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego zjazdu znajduje się istniejący zjazd o szerokości ok. 3m o nawierzchni bitumicznej. Istniejący zjazd jest wyłukowany promieniem o wartości $R=3m$. W związku z budową przedmiotowej inwestycji wymagana jest przebudowa istniejącego zjazdu w celu obsługi przedmiotowego budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu na zjazd zwykły do nieruchomości oznaczonej nr ewid. 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb Pyskowice. Zjazd będzie obsługiwał ruch pojazdów osobowych do projektowanego budynku wielorodzinnego. Zjazd zaprojektowano o szerokości 5,0m z wyłukowaniami o wartości $R=5m$. Połączenie krawędzi jezdni ze zjazdem zaprojektowano za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 20x22cm o wyniesieniu 2cm względem poziomu jezdni. Spadek podłużny zjazdu zaprojektowano w kierunku przeciwnym do granicy pasa drogowego. Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano do wpustów deszczowych projektowanej kanalizacji opadowej (wg odrębnego opracowania).

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D2 – Plan sytuacyjny - zjazd.

Profil podłużny zjazdu przedstawiono na rysunku nr D3 – Profil podłużny - zjazd.

Przekroje typowe przedstawiono na rysunku nr D4 – Przekroje typowe - zjazd.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego zjazdu, kierowano się obowiązującymi przepisami dotyczącymi pochylenia podłużnego zjazdów zwykłych, uwarunkowaniami terenowymi oraz dowiązaniem do jezdni ul. Traugutta. Zjazd projektuje się o pochyleniu 1,1%.

Profil podłużny zjazdu przedstawiono na rysunku nr D3 – Profil podłużny - zjazd.

5. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518), na potrzeby przedmiotowej inwestycji, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja zjazdu zwykłego:

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 gr. 20cm ($E_2 \geq 130MPa$; $l_o \leq 2,2$)

4. Warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/63mm C90/3 ($E_2 \geq 80 \text{MPa}$; $l_o \leq 2,2$) gr. 35cm
łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 66 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Zgodnie z Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę:

- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- grupa nośności podłoża: G4

grubość warstw konstrukcji i warstwy ulepszanego podłoża powinna wynosić dla:
 $KR1 = 0,65h_z$

gdzie:

$h_z = 1,0 \text{m}$:

$0,65 \times 1,0 \text{m} = \text{min. } 65 \text{cm}$

Projektowana grubość konstrukcji wynosi:

Nawierzchnia projektowana KR2 = 66cm

zatem warunek mrozoodporności **jest spełniony** dla ww. konstrukcji.

Przekroje typowe przedstawiono na rysunku nr D4 – Przekroje typowe - zjazd.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zjazdu realizowane będzie poprzez ukształtowanie pionowe oraz poziome nawierzchni zjazdu i skierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie branżowe).

7. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o uzgodnienie projektu zjazdu przez Zarządcę drogi. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

Po zakończeniu prac budowlanych należy bezwzględnie odtworzyć stan pierwotny pasa drogowego w uzgodnieniu z Zarządcą drogi publicznej.

BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO NA NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONEJ PRZY UL. R. TRAUGUTTA
W PYSKOWICACH
PROJEKT ZJAZDU

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać odpowiednie zgody administracyjne na prace w pasie drogowym od Zarządcy drogi publicznej.

II. Załączniki



MAP OIIB/KK/0054-0310/13

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Andrzej Antoni Krzysztoń**
urodzonego [REDACTED] uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0292/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Andrzej Krzysztoń posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

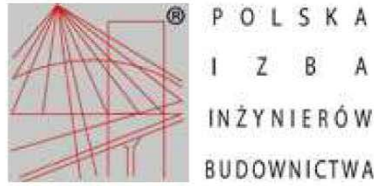
Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Otrzymał:

1. Pan Andrzej Krzysztoń
2. [REDACTED]
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4ZU-SPU-6NS *

Pan Andrzej Antoni Krzysztoń o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0007/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

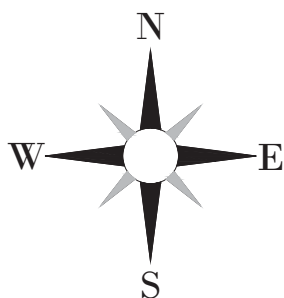
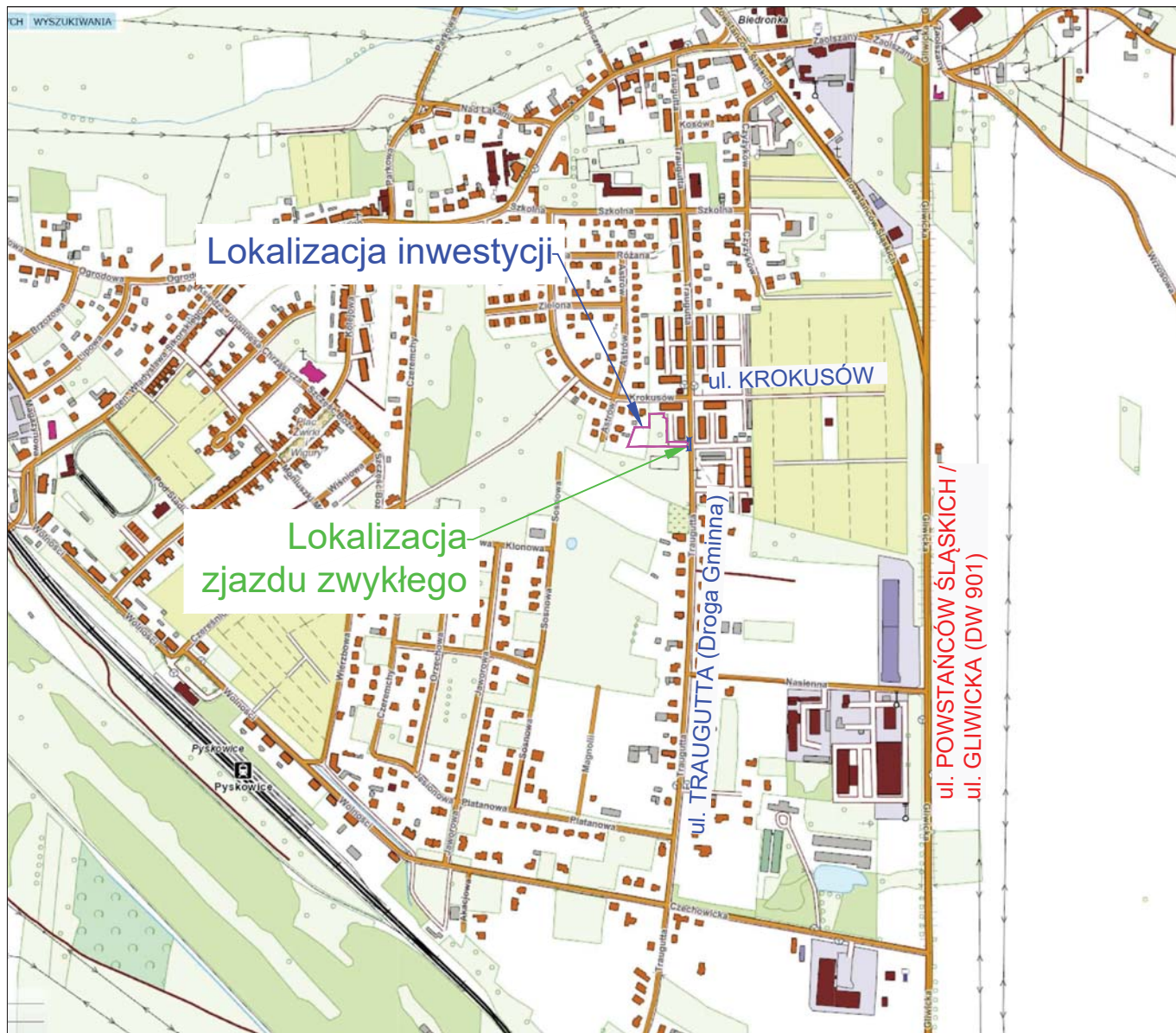
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Część rysunkowa



<p>PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE.</p>			
Jednostka projektowa:	 PRO-Roads Andrzej Krzysztoń <div style="font-size: small; text-align: right;"> 30-438 Kraków, ul. Borkowska 29d/41 NIP: 944 214 54 67, REGON: 123051210 tel.: 608 611 255, e-mail: biuro.proroads@gmail.com </div>		
Inwestor:	SIM ŚLĄSK PÓŁNOC Spółka z o.o. Lubliniec, ul. Pasieczna 2, 42-700 Lubliniec		
Temat:	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO NA NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONEJ PRZY UL. R. TRAUGUTTA W PYSKOWICACH na działkach nr 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb 0001 PYSKOWICE		
Obiekt:	Zjazd zwykły		
Lokalizacja:	ul. Traugutta, 44-120 Pyskowice		
Faza projektu:	Projekt Zjazdu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Krzysztoń	MAP/0292/PWOD/13	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10 000	Arkusz: 297x210mm	Data: 10.2024
			Nr rys.: D1

This architectural site plan illustrates a residential development in Wrocław, Poland. The plan features several key elements:

- Buildings:** The layout includes a large rectangular building footprint (labeled 'm3') and a smaller, more complex footprint (labeled 'm2'). A parking area (labeled 'Pc') is situated adjacent to the buildings.
- Landscaping:** The plan shows extensive landscaping, including numerous trees (represented by green circles) and green spaces. A large green area is labeled 'Proj. zielen wg branży Architektura'.
- Infrastructure:** The plan includes a network of roads and paths, with labels such as 'Krokusów', 'Traugutta', and 'Krokusów'. A bus stop (labeled '520/28') is also indicated.
- Technical Details:** The plan includes various technical specifications and labels, such as '520/28', '521/28', '522/28', '523/28', '524/28', '525/28', '526/28', '527/28', '528/28', '529/28', '530/28', '531/28', '532/28', '533/28', '534/28', '535/28', '536/28', '537/28', '538/28', '539/28', '540/28', '541/28', '542/28', '543/28', '544/28', '545/28', '546/28', '547/28', '548/28', '549/28', '550/28', '551/28', '552/28', '553/28', '554/28', '555/28', '556/28', '557/28', '558/28', '559/28', '560/28', '561/28', '562/28', '563/28', '564/28', '565/28', '566/28', '567/28', '568/28', '569/28', '570/28', '571/28', '572/28', '573/28', '574/28', '575/28', '576/28', '577/28', '578/28', '579/28', '580/28', '581/28', '582/28', '583/28', '584/28', '585/28', '586/28', '587/28', '588/28', '589/28', '590/28', '591/28', '592/28', '593/28', '594/28', '595/28', '596/28', '597/28', '598/28', '599/28', '600/28', '601/28', '602/28', '603/28', '604/28', '605/28', '606/28', '607/28', '608/28', '609/28', '610/28', '611/28', '612/28', '613/28', '614/28', '615/28', '616/28', '617/28', '618/28', '619/28', '620/28', '621/28', '622/28', '623/28', '624/28', '625/28', '626/28', '627/28', '628/28', '629/28', '630/28', '631/28', '632/28', '633/28', '634/28', '635/28', '636/28', '637/28', '638/28', '639/28', '640/28', '641/28', '642/28', '643/28', '644/28', '645/28', '646/28', '647/28', '648/28', '649/28', '650/28', '651/28', '652/28', '653/28', '654/28', '655/28', '656/28', '657/28', '658/28', '659/28', '660/28', '661/28', '662/28', '663/28', '664/28', '665/28', '666/28', '667/28', '668/28', '669/28', '670/28', '671/28', '672/28', '673/28', '674/28', '675/28', '676/28', '677/28', '678/28', '679/28', '680/28', '681/28', '682/28', '683/28', '684/28', '685/28', '686/28', '687/28', '688/28', '689/28', '690/28', '691/28', '692/28', '693/28', '694/28', '695/28', '696/28', '697/28', '698/28', '699/28', '700/28', '701/28', '702/28', '703/28', '704/28', '705/28', '706/28', '707/28', '708/28', '709/28', '710/28', '711/28', '712/28', '713/28', '714/28', '715/28', '716/28', '717/28', '718/28', '719/28', '720/28', '721/28', '722/28', '723/28', '724/28', '725/28', '726/28', '727/28', '728/28', '729/28', '730/28', '731/28', '732/28', '733/28', '734/28', '735/28', '736/28', '737/28', '738/28', '739/28', '740/28', '741/28', '742/28', '743/28', '744/28', '745/28', '746/28', '747/28', '748/28', '749/28', '750/28', '751/28', '752/28', '753/28', '754/28', '755/28', '756/28', '757/28', '758/28', '759/28', '760/28', '761/28', '762/28', '763/28', '764/28', '765/28', '766/28', '767/28', '768/28', '769/28', '770/28', '771/28', '772/28', '773/28', '774/28', '775/28', '776/28', '777/28', '778/28', '779/28', '780/28', '781/28', '782/28', '783/28', '784/28', '785/28', '786/28', '787/28', '788/28', '789/28', '790/28', '791/28', '792/28', '793/28', '794/28', '795/28', '796/28', '797/28', '798/28', '799/28', '800/28', '801/28', '802/28', '803/28', '804/28', '805/28', '806/28', '807/28', '808/28', '809/28', '810/28', '811/28', '812/28', '813/28', '814/28', '815/28', '816/28', '817/28', '818/28', '819/28', '820/28', '821/28', '822/28', '823/28', '824/28', '825/28', '826/28', '827/28', '828/28', '829/28', '830/28', '831/28', '832/28', '833/28', '834/28', '835/28', '836/28', '837/28', '838/28', '839/28', '840/28', '841/28', '842/28', '843/28', '844/28', '845/28', '846/28', '847/28', '848/28', '849/28', '850/28', '851/28', '852/28', '853/28', '854/28', '855/28', '856/28', '857/28', '858/28', '859/28', '860/28', '861/28', '862/28', '863/28', '864/28', '865/28', '866/28', '867/28', '868/28', '869/28', '870/28', '871/28', '872/28', '873/28', '874/28', '875/28', '876/28', '877/28', '878/28', '879/28', '880/28', '881/28', '882/28', '883/28', '884/28', '885/28', '886/28', '887/28', '888/28', '889/28', '890/28', '891/28', '892/28', '893/28', '894/28', '895/28', '896/28', '897/28', '898/28', '899/28', '900/28', '901/28', '902/28', '903/28', '904/28', '905/28', '906/28', '907/28', '908/28', '909/28', '910/28', '911/28', '912/28', '913/28', '914/28', '915/28', '916/28', '917/28', '918/28', '919/28', '920/28', '921/28', '922/28', '923/28', '924/28', '925/28', '926/28', '927/28', '928/28', '929/28', '930/28', '931/28', '932/28', '933/28', '934/28', '935/28', '936/28', '937/28', '938/28', '939/28', '940/28', '941/28', '942/28', '943/28', '944/28', '945/28', '946/28', '947/28', '948/28', '949/28', '950/28', '951/28', '952/28', '953/28', '954/28', '955/28', '956/28', '957/28', '958/28', '959/28', '960/28', '961/28', '962/28', '963/28', '964/28', '965/28', '966/28', '967/28', '968/28', '969/28', '970/28', '971/28', '972/28', '973/28', '974/28', '975/28', '976/28', '977/28', '978/28', '979/28', '980/28', '981/28', '982/28', '983/28', '984/28', '985/28', '986/28', '987/28', '988/28', '989/28', '990/28', '991/28', '992/28', '993/28', '994/28', '995/28', '996/28', '997/28', '998/28', '999/28', '1000/28', '1

Architectural drawing of a building section showing a curved wall and roof structure. The drawing includes dimensions, material specifications, and structural details. Key elements include:

- A curved wall with a radius of 8.10m.
- A roof structure with a pitch of 1:10.
- A section line labeled 'D'.
- Material and construction details such as 'PŁK: km 0+107.12' and 'wg odrębnej branży'.
- A cross-section of a wall with a thickness of 0.75m and a foundation detail.

[illegible]

544/34

Lokalizacja projektowanego zestawu ZK (zakres TAURON) wg odrębnej branzy

Zł. 0+000

Zł. 0+038.95

Zł. 0+092.51

0.97

Kanalizacja teletechniczna

wg odrębnej branży

X=550750
Y=6544750

Pretabrykowany murek oporowy

$h_{max} = 70,70m$

wg odrębnej branży

X=550750
Y=6544550

IUS

Bz

230.2
230.2
230.5
230.5

13

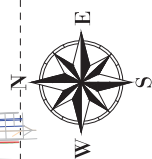
10

W-A116-n

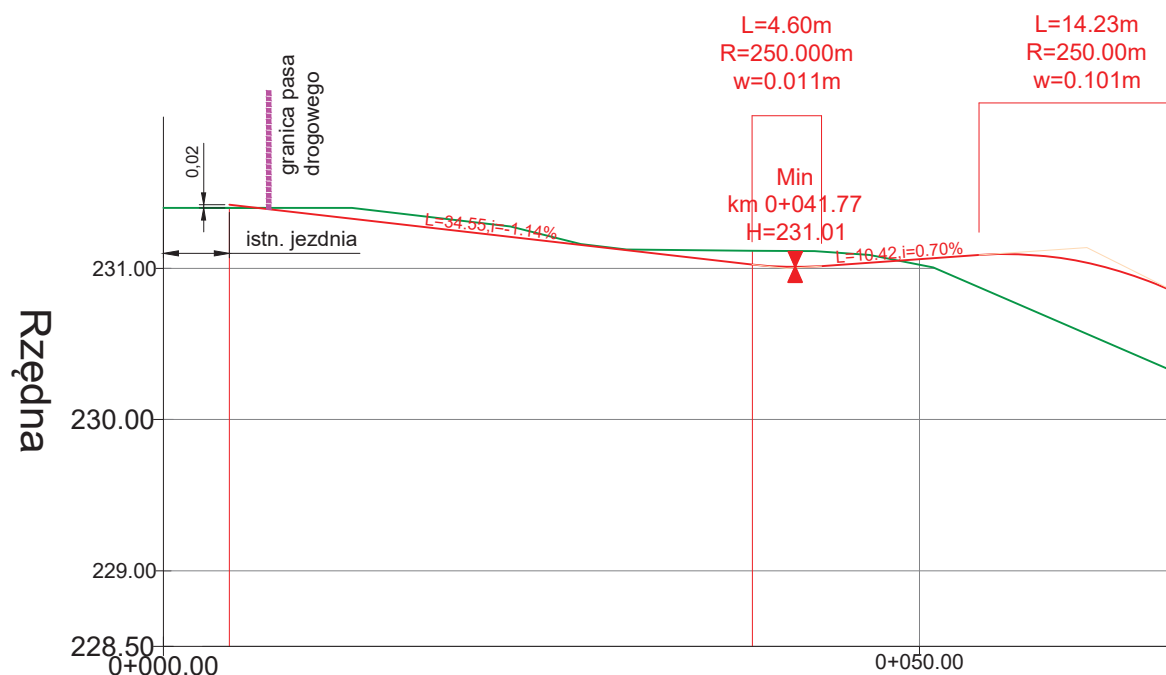
W-168

W-605

KS200



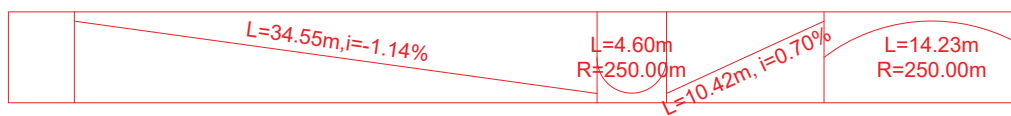
— Projektowana niweleta
— Istniejący teren



Rzędne terenu

231.40	
231.12	
231.11	
231.11	
231.11	
231.02	
230.87	
230.80	
230.57	

Geometria pionowa



Geometria pozioma

L=4.36m	L=34.59m	L=53.1m

Rzędne niwelety

[illegible]

Odległości


Roboty ziemne

0+000.00	0+038.91	0+050.00
	-0.09	-0.04
0+004.36	0+038.95	0+053.94
-0.02	-0.09	0.21
	0+041.22	0+055.69
	-0.11	0.30
	0+041.77	0+061.06
	-0.11	0.47
	0+043.52	
	-0.09	

Kilometry



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE.
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIA I RÓZPOWSZECZNIANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE

Jednostka projektowa:	 PRO-Roads Andrzej Krzysztoń			30-438 Kraków, ul. Borkowska 298/41 NIP 944 214 54 67, REGON 123051210 tel.: 608 611 255, e-mail: biuro.proroads@gmail.com	
Inwestor:	SIM ŚLĄSK PÓŁNOC Spółka z o.o. Lubliniec, ul. Pasieczna 2, 42-700 Lubliniec				
Temat:	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO NA NIERUCHOMOŚCI POŁOŻONEJ PRZY UL. R. TRAUGUTTA W PYSKOWICACH na działkach nr 526/28, 856/28, 857/28, 854/28 obręb 0001 PYSKOWICE				
Obiekt:	Zjazd				
Lokalizacja:	ul. Traugutta, 44-120 Pyskowice				
Faza projektu:	Projekt Zjazdu				
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Krzysztoń	MAP/0292/PWOD/13	Drogowa	<i>podpis elektroniczny</i>	
Nazwa rys.:	Profil podłużny - zjazd				
Skala rysunku:	1:500/50	Arkusz: 297x210mm	Data: 10.2024	Nr rys.: D3	

